

INSTRUÇÃO DE REGATA

Regata

Carlos Alberto de Brito

Classes:
Ranger 22 e J/24

06 de março de 2004

Organização
late Clube do Rio de Janeiro

01 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004.

02 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e velejadores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretária de Vela do I.C.R.J, até às 11:30 do dia 06 de março de 2004, ou através de fax (21) 2543-1244 ramal 2269 ou via E-Mail: vela@icrj.com.br ou através do site do ICRJ: www.icrj.com.br.

03 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 11:00 do dia em que entrará em vigor, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

05 - SINAIS EM TERRA:

05.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras, localizado no Cais da Bandeira principal;

05.2. A bandeira de retardamento (RECON) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

06 – PROGRAMA DE REGATAS:

15/03	12:00	Início da sinalização de partida;
	16:00	Cerimonia de Premiação e tradicional “Peixada” – Marlim Azul.

07 – AREA DE REGATAS:

A Regata será corrida na Baía de Guanabara e proximidades.

08 - PERCURSOS:

PERCURSO 01:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Barra Livre ida e volta;
- c) Montar bóia nas proximidades do posto 6, deixando-a por BB;
- d) Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

PERCURSO 02:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- b) Montar bóia nas proximidades da Laje do Paiol, deixando-a por BB;
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- d) Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

As marcas de percursos, **quando não forem marcas fixas**, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.

10 - PARTIDA:

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira de cor laranja e bóia;

10.3 As partidas das Classes poderão ser sequenciais ou não, ficando a critério da CR;

10.4 A ordem de partida e os percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;

- 10.5 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 30 (trinta) minutos do sinal de partida da Classe dele, e será classificado como Não Partiu (DNS). Isto modifica a regra A4.1;
- 10.6 Os barcos da Classe para o qual ainda não foi dado o sinal da ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;
- 10.7 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA:

- 11.1 A linha de chegada será entre o mastro com a bandeira de cor laranja e bóia;
- 11.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - TEMPO LIMITE:

O limite de tempo será de 05:00 (cinco horas). Os barcos que não chegarem dentro de 60 minutos após a chegada do primeiro colocado ou no limite de tempo, o que ocorrer mais tarde, serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4.1.

13 - PROTESTOS:

- 13.1 Os Protestos deverão ser apresentados pôr escrito em formulários disponíveis na Secretaria do evento até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR à Terra;
- 13.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível;
- 13.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto;

14 - PREMIAÇÃO:

- 14.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral de cada classe, os 3 (três) primeiros nas categorias B e C da classe Ranger 22 e o 1º (primeiro) no posto 6 de cada classe.
- 14.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 06 de março de 2004, as 16:00 no Salão Marlim Azul.

15 - RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias ou extravios que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que serão pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar.

16 – TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
06/03	02:43	1.3
	09:15	0.3
	14:38	1.3
	21:43	0.0